



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЧАПАЕВСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "15" "03" 2018 № 339

Об утверждении Положения по организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Чапаевск

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Самарской области от 18.01.2016 N 14-ГД "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области", Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в целях реализации отдельных полномочий органов местного самоуправления и создания условий для предоставления транспортных услуг населению на территории городского округа Чапаевск, руководствуясь Уставом городского округа Чапаевск, администрация городского округа постановляет:

1. Утвердить Положение по организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Чапаевск согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Признать утратившими силу постановление администрации городского округа Чапаевск от 12.04.2016 N 588 " Об утверждении положения по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа Чапаевск».

3. Опубликовать настоящее Постановление в городской газете "Чапаевский рабочий" и разместить на официальном сайте администрации городского округа Чапаевск в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы городского округа Чапаевск по экономике и финансам Чекулаева В.В.

Глава
городского округа Чапаевск



В.В. Ащепков

Приложение
к постановлению администрации
городского округа Чапаевск
от «15» 03 2018 года № 339

Положение
по организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам
пассажиров и багажа автомобильным транспортом
на территории городского округа Чапаевск

1.1. Настоящее Положение разработано в целях реализации органами местного самоуправления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в городском округе Чапаевск, определенных федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - N 220-ФЗ от 13.07.2015).

1.2. Положение действует на территории городского округа Чапаевск и является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского округа Чапаевск.

2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов

2.1 Установление, изменения и отмены муниципальных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении маршрутов, основания для отмены маршрутов регулярных перевозок (далее - муниципальный маршрут) осуществляется администрацией городского округа Чапаевск и оформляется постановлением администрации городского округа Чапаевск. Разработка проекта постановления осуществляется структурным подразделением администрации городского округа Чапаевск "Управление торговли, транспорта, связи и содействия развитию малого и среднего предпринимательства" (далее – уполномоченный орган).

2.2. Муниципальный маршрут считается установленным или измененным со дня включения (исключения) предусмотренных N 220-ФЗ от 13.07.2015 сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в реестре.

2.3. Ведение реестра муниципальных маршрутов и размещение его в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайте администрации городского округа Чапаевск осуществляет уполномоченный орган.

2.4. Основные принципы формирования маршрутной сети.

2.4.1. Муниципальные маршруты устанавливаются при наличии потенциального пассажиропотока на основании данных изучения пассажиропотока, организованного уполномоченным органом, наличии условий, обеспечивающих безопасность движения, наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети города, при отсутствии дублирующих маршрутов (допускается дублирование схем движения действующих маршрутов вновь устанавливаемым маршрутом до 40% схемы движения устанавливаемого маршрута).

2.4.2. Новые муниципальные маршруты устанавливаются после проведения оптимизации (под оптимизацией маршрутной сети понимается выбор оптимального варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего класса для каждого муниципального маршрута) маршрутной сети, если невозможна организация перевозки пассажиров путем изменения схем существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.4.3. Муниципальные маршруты могут быть отменены при несоответствии состояния улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры требованиям законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, отсутствии устойчивого пассажиропотока на маршруте, наличии дублирующих маршрутов, при оптимизации маршрутной сети.

2.4.4. Муниципальный маршрут может быть изменен при продлении начального и (или) конечного остановочного пункта, изменении пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами, сокращении протяженности маршрута от начального до конечного пункта не более чем на 30% от первоначального пути следования транспортных средств на маршруте.

2.5.5. Предложения по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов могут вноситься органами местного самоуправления, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, уполномоченным участником договора простого товарищества, осуществляющими перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам. Форма заявления (предложения) установлена административным регламентом «Принятие решения об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных

перевозок», утвержденным постановлением администрации городского округа Чапаевск от 04.10.2016 № 1505.

2.4.6. О принятом решении об установлении, изменении, отмене маршрута либо об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута уполномоченный орган обязан уведомить юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту.

2.5. Временное изменение маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа Чапаевск осуществляется уполномоченным органом до 30 суток на период проведения массовых общегородских мероприятий, проведения аварийных и ремонтных работ, при возникновении иных случаев, требующих принятия безотлагательных мер по прекращению (изменению) транспортного сообщения на определенный срок, и не влечет внесения соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов.

При временном изменении маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа Чапаевск на период свыше 30 суток уполномоченным органом вносятся соответствующие изменения в реестр муниципальных маршрутов с указанием срока их действия.

2.6. На каждый муниципальный маршрут регулярных перевозок в установленном законодательством порядке оформляется паспорт маршрута, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту, который утверждается уполномоченным органом. Схема маршрута является элементом паспорта маршрута.

2.7. Муниципальному маршруту присваивается уполномоченным органом соответствующий порядковый номер от 1 до 99.

2.8. Регулярность движения на маршрутах.

2.8.1. Перевозки на муниципальных маршрутах с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок организуются по расписанию движения, утверждаемому уполномоченным органом. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров на данных маршрутах обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок.

2.8.2. Перевозки на муниципальных маршрутах с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок организуются уполномоченным органом по расписанию, установленному для следования из начального и конечного остановочных пунктов (интервал движения) по маршруту регулярных перевозок. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров

осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров.

3. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

3.1. Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются по регулируемым тарифам.

3.2. Вид регулярных перевозок по каждому муниципальному маршруту указывается в реестре муниципальных маршрутов. Изменение вида регулярных перевозок допускается, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок (далее - документ планирования).

3.3. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

3.3.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения органом местного самоуправления (муниципальный заказчик) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений № 220 –ФЗ от 13.07.2015.

3.3.2. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок.

3.3.3. Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

3.3.4. Карта маршрута оформляется на бланках, в которых указываются сведения в соответствии с требованиями N 220-ФЗ от 13.07.2015 и выдаются уполномоченным органом.

3.3.5. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшими такую карту уполномоченным органом местного самоуправления в течении пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

3.3.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия муниципального контракта.

4. Мониторинг работы пассажирского транспорта

4.1. Контроль за соблюдением условий муниципального контракта, дополнительных требований к осуществлению перевозок по регулируемым тарифам осуществляется уполномоченным органом.

4.2. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов движения и обеспечить необходимый контроль на обслуживаемых маршрутах.

4.3. Перевозчики направляют ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок в уполномоченный орган по установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, форме.

5. Заключительные и переходные положения

5.1. На время действия переходного периода до даты выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджетов, по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов, свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и новых карт маршрутов, условия ранее заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского округа Чапаевск транспортными средствами являются действительными и обязательными для исполнения сторонами договора в части, не противоречащей положениям N 220-ФЗ от 13.07.2015.

5.2. В случае выявления в ходе проверки уполномоченным органом фактов представления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, которыми осуществляются регулярные перевозки по муниципальному маршруту на основании заключенного договора на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского округа Чапаевск, недостоверных сведений, предусмотренных ч. 1 ст. 39 N 220-ФЗ от 13.07.2015, уполномоченный орган принимает решение об отказе во включении указанных сведений в реестр муниципальных маршрутов.

Если юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем представлены недостоверные сведения, предусмотренные пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 N 220-ФЗ от 13.07.2015, уполномоченный орган принимает решение об отказе во включении указанных сведений в реестр муниципальных маршрутов и расторжении заключенного с перевозчиком договора.

5.3. При отказе юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые совместно осуществляют регулярные перевозки по муниципальному маршруту, от заключения договора простого товарищества, а равно при непредставлении данного договора уполномоченному органу в установленный N 220-ФЗ от 13.07.2015 срок, свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по соответствующему муниципальному маршруту и новые карты данного маршрута не выдаются.